

Cercle de la Voile du Portrieux



80 ans de voile

Sommaire

Préface

Création du Cercle de la Voile du Portrieux

L'Ecole de voile

Principaux évènements nautiques

Les bateaux emblématiques : dériveurs

Caneton

Bélouga

Mousse

5.0.5

420

Optimist

Cormoran

Les habitables

Livre d'Or

Evènements nautiques 2026

Préface

À l'occasion du 80^e anniversaire du Cercle de la Voile du Portrieux, il nous a semblé important de prendre le temps de regarder notre histoire et de rappeler ce qu'a été le CVPx au cours de ces huit décennies. Ce travail de mémoire est important. Il permettra à ceux qui ont vécu ces années de retrouver des souvenirs de bateaux, de régates, de compétitions et de moments partagés au Cercle. Il permettra aussi à ceux qui nous ont rejoints plus récemment, et notamment aux plus jeunes, de découvrir l'histoire et la richesse de leur club.

En parcourant ces pages, on comprend que le Cercle de la Voile du Portrieux a compté dans le monde de la voile. Dès les premières années, les membres qui ont fondé le CVPx ont fait le choix de la régate et de la formation des jeunes. Le CVPx a constitué des flottes importantes avec notamment les Canetons, les mousses ou les bélougas et il a organisé des compétitions de haut niveau en accueillant à Portrieux des championnats nationaux et de nombreuses grandes épreuves. Au total, ce sont près d'une vingtaine de compétitions nationales qui ont été organisées par le CVPx.

Des générations de jeunes ont appris à naviguer au Cercle. Des équipages ont porté nos couleurs sur les plans d'eau français et à l'étranger.

Le CVPx a été un grand club de voile. Il est important de s'en souvenir ou de le redécouvrir, pas seulement par nostalgie, mais parce que cette histoire doit nous donner envie de poursuivre et de retrouver cette ambition.

Je souhaite que le CVPx retrouve progressivement cette grandeur, cette capacité à organiser de grandes épreuves, à attirer de nouveaux équipages, à former les jeunes et à faire rayonner le nom du Cercle de la Voile du Portrieux au-delà de notre baie.

Ce livre est donc à la fois un hommage à celles et ceux qui ont construit le CVPx et une invitation à regarder vers l'avenir. Nous devons être fiers de ce qui a été accompli, mais surtout nous en servir pour construire l'avenir du CVPx pour les jeunes générations.

Je souhaite que les anciens y retrouvent avec émotion une part de leur histoire, que les membres actuels prennent conscience de la richesse de cet héritage et que les plus jeunes aient envie, à leur tour, d'écrire les prochaines pages de l'histoire du Cercle de la Voile du Portrieux.

Je remercie chaleureusement Florence Herrenschmidt-Simonin et toutes celles et tous ceux qui ont contribué à ce travail de mémoire, en partageant leurs souvenirs, leurs documents et leurs photographies, ainsi que ceux qui ont consacré leur temps à rassembler et à faire vivre cette histoire.

Henri d'Herbécourt

Président du Cercle de la Voile du Portrieux

Création du Cercle de la Voile du Portrieux

Avant la création du Cercle et durant ses premières années, les enfants des marins de plaisance étaient formés à la voile par leurs parents, leurs aînés... où se formaient tout seuls.

Quelques bateaux ont marqué cette histoire d'avant 1946, tels que le *Soizic* du Docteur Palicot, le *Sprat* de la famille d'Herbécourt, le *Baradoz* d'Yves Jobbé-Duval, l'*Araok* du Docteur Herrenschmidt, la *Mouche* et le *Petit Guy*, deux « sisterships » des familles Allilaire et Mathieu, etc...

La flotte du CVP^x en 1946 (hors canelons)

Côtes	Araok	HERRENSCHMIDT
	Baradoz	JOBBE-DUVAL
	Gros Minet	KIENER
	Petit Guy	MAFART
	Soizic	PALICOT
Marsouin	Edelweiss II	SIMONIN
Divers	Patou I	J. DONNAY
	La Fille	J. DYEVE
	Bellebrise	H. FEY
		H. JEGO
	Fujia II	A. PORTIER
	Brao	R. VENDEL



Araok

Les annexes de ces beaux navires permettaient aux jeunes d'apprendre à godiller et sur certains, équipés d'une « voile au tiers », de faire leurs premières armes à la voile. Sur les plages on voyait aussi des canoés munis d'une petite voile et de dérives latérales fixées sur les bordés du bateau.

Il y avait aussi le Marsouin, monotype imaginé par Mr Boutin de Saint Brieuc, construit à des dizaines d'unités dont le n°26 appartenait à Jean-Claude Simonin. Ce petit bateau équipé d'un gréement houari permit à de nombreux jeunes de s'initier à la voile.

C'est à partir de années 1950 que le CVP^x se préoccupa d'initier ses jeunes membres à la voile de plaisance.



Le Cercle de la Voile du Portrieux a été fondé en 1946 par un groupe de jeunes, majoritairement entre 30 et 40 ans, dont certains faisaient de la voile en région parisienne.

La naissance du CVPx est consignée dans « l'annuaire du Yachting » de 1947 sous la présidence de François DONNAY. Le sigle « CVPx » est un clin d'œil au célèbre Cercle de Voile de Paris, le « CVP ».

Parmi la longue liste des membres fondateurs, certaines familles sont toujours présentes à St Quay : Dyèvre, Fey, Godeau, Gridel, Herrend Schmidt, Jégo, Jobbé-Duval, Portier, Simonin, Vendel,...

Les membres fondateurs du CVPx :

MEMBRES FONDATEURS

M. et Mme H. ARDOUIN - M. BAUER-THEROND - Mlle BARRY
M. BRIANT - M. R. CIROTEAU - M. et Mme J. DONNAY
M. et Mme F. DONNAY - M. et Mme J. DYEUVRE - M. H. FEY
M. et Mme GODEAU - M. et Mme H. GRIDEL
M. et Mme J.L. HERREND SCHMIDT
M. et Mme Y. HERREND SCHMIDT
M. H. JEGO - M. et Mme JOBBE-DUVAL - M. et Mme KANENGIESER
M. KIENER - Mlle LATHAN - M. et Mme J. MAFART
M. et Mme M.J. MAFART - M. et Mme R. PILLOT
M. et Mme G. PORTIER - M. A. PORTIER
M. et Mme PALICOT - M. RAULIN - M. J.C. SIMONIN
M. SIMONIN - M. O. STERN VEYRIN - M. F. STERN VEYRIN
M. TILLET - M. R. VENDEL - M. et Mme G. VENDEL

Les présidents du CVPx :

- François Donnay (1946-1955)
- Jean-Louis Colcanap (1955-1963)
- Jacques Tanon (1963-1970)
- Jacques Donnay (1970-1975)
- François Carcaillet (1975-1985)
- Frédéric Demarigny (1985-1990)
- Yann Devalan (1990-1993)
- Mathieu Tanon (1993-2000)
- Thierry de Ravel et Isabelle de Saint-Pierre (2000-2005)
- Bernard Vacher (2005-2010)
- Patrick de Saint-Pierre (2010-2016)
- Antoine Bazin (2016-2023)
- Henri d'Herbécourt (depuis 2023)

Le club-house fut construit à l'emplacement d'un dépôt de carburant donné à la ville par Paul de Foucauld, dont la fille et la famille sont membres du CVPx. Il fut financé par les membres fondateurs, avec des avances remboursables par tirage au sort,... certains ont renoncé à ce remboursement.

Les membres fondateurs ont constitué au départ une flotte de 9 bateaux de la même série, des Canetons-Brix, afin d'organiser des régates. Les premières inscriptions aux régates avaient lieu à partir de l'Hôtel de la Jetée et durant des années les canetons ont remporté les régates dans la baie de Saint Brieuc.

Les **Canetons** ont été peu à peu remplacés par une flotte de **Bélougas** (jusqu'à 12), de **Mousses** (jusqu'à 22), puis sont arrivés les **5.0.5**, **420**, **470**, etc. Les équipages participaient aux régates organisées dans la baie de Saint Brieuc par le CVPx ou en collaboration avec les autres clubs, de Paimpol au Val-André.

Pendant longtemps le départ des régates était donné au bout de la jetée, entre le phare et deux triangles inversés implantés sur les rochers du Port-es-Leu. Jean Ardouin, Paul Simonin, puis Monsieur Guérin le « commodore », décomptaient les minutes avec un boulier et donnaient le départ au canon ; ces 3 petits canons (toujours au club-house), donnaient les 10', 5' et top départ... d'aucuns prétendaient que la bourre du canon abîmait les voiles des bateaux trop proches de la jetée !



Départ de régate

Avant les modifications du port d'échouage et la création du Quai Richet en 1973, l'eau arrivait au pied du club-house et nous vivions au rythme des marées. Du ponton d'embarquement, conçu par Henri Gridel, il était facile d'accéder aux bateaux à proximité avec le "passeur". Ce dernier a attiré de nombreux adhérents (s'inscrivant seulement pour bénéficier de ce service !) ; puis la municipalité a mis en place un service de mise à bord et le CVPx a supprimé le sien.

Nul n'a oublié un autre Monsieur Guérin, Jules Guérin, qui tenait le bar du Cercle dans les années 60 et, tout en servant à boire, astiquait fermement le bar avec son éponge et y faisait sécher les billets de banque au préalable lavés !



Terrasse du Club avant 1973

L'Ecole de voile

Le premier bateau école du CVPx fut un Cormoran confié à Jean Hinaut, marin du port, moniteur initial de ce premier épisode d'Ecole de Voile du Portrieux.

« ...En 1959, l'Ecole de voile disposait d'un **Cormoran** et d'une **baleinière** sous la direction de monsieur Bertho accueillant des élèves de 9 à 50 ans pendant les mois d'été... » ¹.

Puis, en 1984 avec l'arrivée d'une nouvelle génération et de leurs enfants – et avant la professionnalisation du monitorat - de jeunes membres du club ont enseigné les principes de base de la navigation théorique et pratique sur **Caravelle**, sur **Equipe** et des achats groupés d'**Optimist** par les parents pour leurs jeunes enfants.



Caravelle de l'école de voile, Henri d'Herbecourt moniteur

Livre d'Or

... j'ai appris il y a 20 ans ce qu'était une écoute à l'école de voile du CVPx, et aujourd'hui j'ai écouté avec plaisir le discours de son (nouveau ?) président.

Xavier Lepoivre, 10 août 1985

¹ Revue Le Yacht, « la vie du CV Portrieux » (10 octobre 1959)

Principaux événements nautiques

Mathieu Tanon, à partir de ses souvenirs, a relaté les événements nautiques auxquels, soit le CVPx en tant qu'organisateur, soit ses membres comme concurrents, ont participé. Ils ont constitué l'histoire nautique de notre Cercle. Voici une sélection de ces événements :

Compétitions nationales

Le CVPx s'est vu confié par la Fédération Française de Voile l'organisation de compétitions à Portrieux, nationales ou championnats de France :

- 1 Championnat de France en double sur Canetons : 1952
- 1 Championnat de France en solitaire sur Sharpie 9m2 : 1953
- 5 Nationaux de Bélougas : 1954, 1957, 1958, 1964, 1970
- 2 Championnats de France en double sur 5.0.5 : 1960 et 1965
- 1 National Mousses : 1961
- 1 Championnat de France de 470 en 1968
- 1 National Vauriens : 1983
- 1 National Corsaires : 1996
- 2 Nationaux Fireballs : 1997, 2005
- 1 National Requins : 2002
- 1 National Open 570 : 2008, 2011
- 1 National Cormorans : 2019

Compétitions internationales

Des équipages du CVPx se déplacent, seuls ou en groupe, pour participer à des Championnats régionaux ou nationaux en France ainsi qu'à l'étranger lors de championnats du monde ou autres événements nautiques :

- **Internationaux et championnats mondiaux de 5.0.5 :**
 - à ZEEBRUGE, Belgique en 1963 (équipage Mathieu Tanon/ Philippe Allilaire),
 - à CORK, Irlande en 1964 : le 9^{ème} Championnat du monde des 5.0.5 rassemblait 100 bateaux. Trois membres du CVPx y participaient (Mathieu et Colin Tanon arrivés 3^{ème} et Dominique de Barneville, équipier de Alain Draeger) ²,
 - à KIEL, Allemagne en 1968
- **Coupe America** aux USA : François Gridel a fait partie de l'équipe du Baron Bich en 1970

² (ref. LE YACHT septembre 1964)

CVPx, partenaire de la Course au large

La Course du Figaro

« Sport Nautique » de Portrieux et le CVPx (avec Jean-Claude Simonin) se sont engagés, sous la présidence de Mathieu Tanon (1993-2000), dans l'accueil au Port d'Armor de plusieurs escales de cette course qui a vu naître de grands navigateurs.

En **1997**, le CVPx a été responsable de la lourde organisation de la **Finale de la « Course du Figaro »** : Sébastien Josse fut le gagnant de l'escale et Franck Camas vainqueur de la Course.

Du Portrieux au Pôle Nord

Le *Vagabond*

Le CVPx a accueilli dans ses locaux l'équipage du *Vagabond*, Eric Brossier et France Pinczon du Sel pour préparer leur première expédition au Groenland et y domicilier leur association.

Après une mise à l'eau en 2000, ce voilier scientifique est parti de Portrieux pour son premier périple polaire en 2001, puis un nouveau départ en 2002 pour le tour de l'Arctique et retour à Saint Quay en 2003.

Eric Brossier et France Pinczon du Sel sont revenus à plusieurs reprises pour faire des conférences.

Du vent dans les voiles

Jeunes et moins jeunes n'hésitent pas à se mouiller, relever des défis et participer à des compétitions d'endurance sur dériveurs :

- les **10 heures des Mousses** au Portrieux dans les années 60
- les **6 heures de Bréhec**, à la fin des années 80 et années 90
- les **24 heures de Trégastel**, depuis les années 90
- La **Régate de l'Auge**, réunissant des Bélougas, 470, 420 et Optimists autour l'île de la Comtesse et de la côte, avec possibilité de se remorquer ou de transporter à pied selon la hauteur de la marée... !



Fireball



Open 5.70



420

Régates



Départ dans le port



Canetons



470



Cormorans



Départ à la Comtesse



Arrivée au port d'échouag



Championnat de France de Bélougas

LES BATEAUX EMBLEMATIQUES

Dériveurs

Caneton

Bélouga

Mousse

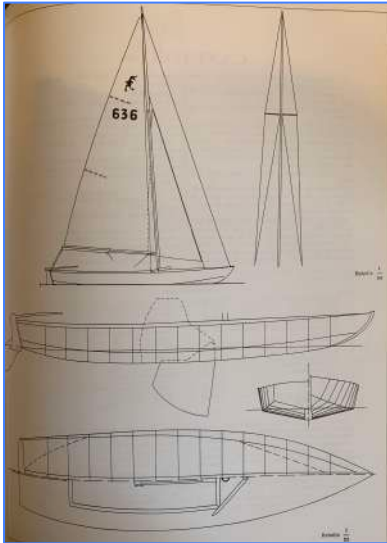
5.0.5

420

Optimist

Cormoran

CANETON



Architecte : Victor Brix, 1931

Longueur : 5 m

Largeur : 1,40 m

Poids : environ 200 kg

Surface voilure : 10,5 m²

Historique

Né du dessin de l'architecte Victor Brix, Le Caneton est une des plus anciennes séries de dériveurs.

Il associa longtemps le nom du petit canard à celui de son créateur. Le **Caneton Brix**, dériveur à 2 équipiers fut, jusqu'en 1947, le bateau de voile légère de référence en France, construit à plus de 700 exemplaires.

Il fut logiquement choisi par les créateurs du CVPx pour constituer la première flotte du club : 9 bateaux (du n°634 au n°642) ont été acquis en 1946/47 par les membres du Cercle. Le chantier ne pouvant répondre à la demande quinocéenne, les premiers canetons du Portrieux furent commandés par des duos tels que : Palicot/Simonin, Herrenschmidt/Portier, Donnay/Kanengieser, etc...

Les noms des bateaux ont été pris dans le « livre de la jungle » de Rudyard Kipling, l'affectation de chaque bateau s'effectuant par tirage au sort : NAG, KOTICK, RIKKITIKKI, RAKSHA, PHAO, NATKAH, KALAA, AKELA, GAGHEERA.

Les premiers canetons du CVP^x		
634	Shere Khan	Agnès PALICOT - J. Claude SIMONIN
635	Nag	GODEAU - G. VENDEL
636	Kotick	Jean-Louis HERRENSCHMIDT - Guy PORTIER
637	Rikkitikki	Henri ARDOUIN
638	Raksha	François DONNAY - J. KANENGIESER
639	Phao	Yves JOBBE-DUVAL - PILLOT - VENDEL R.
640	Matkah	GRIDEL
641	Kaloo Nag	François STERN VEYRIN
642	Akela	BRIANT

L'association des propriétaires de Canetons (AS.PRO.CA) décida en 1947 de faire évoluer ce bateau et créa le concept de **Caneton à restriction** permettant de créer des variantes sur la base de règles de jauge, dont la longueur 5,05 m. Les évolutions du Caneton furent très nombreuses. L'une d'entre elles, à mât pivotant et très performante, fut l'œuvre de l'architecte Briant, membre du CVPx.

Une recherche de monotypie fut ensuite menée avec la création du **Caneton 57** d'Eugène Cornu ou du Strale. Mais c'est le 5.0.5, né de la combinaison du Coronet, dériveur de 5,50 m de l'architecte John Westell et de la jauge du Caneton, 5,05 m, qui donna naissance au fameux 5.0.5 construit en bois moulé puis en matériaux composites.

Le **Cinq-O-Cinq**, variante ultime du Caneton, devint la référence internationale du dériveur à deux équipiers³.

Evènements nautiques

Le développement de la régate est un objectif fort pour les membres fondateurs.

Le CVPx a organisé du **10 au 18 août 1952** à Portrieux le Championnat de France à deux équipiers sur Caneton-Brix

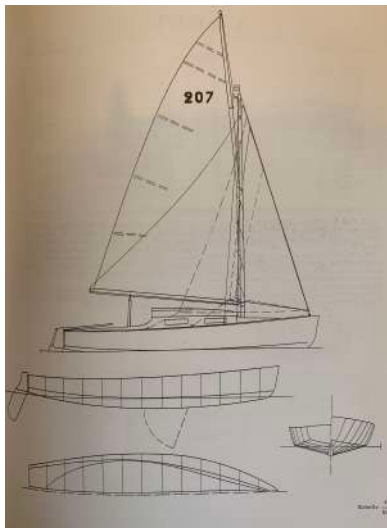
Livre d'Or

Championnat de France à 2 équipiers sur Caneton :

...Au nom de l'AS.PRO.CA..... admirable équipe du CVPx entraînée par son dynamique pilote François DONNAY pour l'organisation parfaite... du 10 au 27 août... Complète sécurité qui leur a été donnée au cours de ces 9 épreuves... Merci à tous les amis du CVPx ...18 août 1952

³ Le Flying Dutchman fut cependant préféré pour les Jeux Olympiques

BELOUGA



Architecte : Eugène Cornu, 1943

Longueur : 6,50 m

Largeur : 2,40 m

Poids : environ 780 kg

Surface voilure : 20 m²

Gréement houari ou marconi

Historique

Dessiné en 1943 par Eugène Cornu à la demande du Cercle de la Voile de Paris, le Bélouga est un monotype dont les lignes ont été décrites par Pierre Bélugou en 1948.

Le Bélouga a très vite eu du succès. Il est le premier voilier dériveur habitable construit en grande série et le premier habitable transportable sur une remorque routière. Excellent bateau de régate, il a été construit à plus de 1000 exemplaires dont plus de 300 en moins de 4 ans.

Evènements nautiques

Un article paru dans la revue « Le Yacht » en février 1951 relate un double évènement nautique, organisé à l'initiative du CVPx par les clubs de Dinard, Val-André, Portrieux, Bréhat et Saint Brieuc, du **8 au 12 aout 1950** :

Il s'agit du premier Rallye de Bretagne Nord / Course-croisière de la baie de St Brieuc, en trois étapes (Val André – Bréhat – Portrieux - Val André) : 43 équipages ont participé à ce Rallye et 26 à la Course-croisière, dont 7 Bélougas du CVPx. ⁴

Le CVPx a organisé à Portrieux :

- 5 Championnats de France de Bélougas **en 1954, 1957, 1958, 1964 et 1970**

En 1954, le Championnat rassemble 14 équipages dont 6 du CVPx : équipages Palicot (n°134) / Ardouin et JC Simonin (n°169) / Nélidow et F. Donnay (n°266) / Gridel et F. Simonin (n°227) / Briand (n°228) / Tanon et Herrenschmidt (n°258) ⁵

En 1958, le Bélouga (n°600) de Raoul et Jean-Philippe Dumont est champion de France. ⁶

- 1 Championnat de Bretagne en 1962 regroupa 13 équipages du CVPx (1^{er} : Ardouin) ⁷

Des équipages du CVPx ont participé à des Championnats Nationaux de Bélougas

1 Championnat En 1961 au **VAL-ANDRE** : 4 équipages du CVPx (Dumont, Simonin, Ardouin, Sustrac) ⁸

Livre d'Or Championnat de Bélougas

... si la mer nous a accueillis d'une façon un peu mouvementée, le CVPx par contre est digne de tous les éloges

- 1954 -

- Championnat National des Bélougas -
Liste des Engagés -

85	RIVIERRE	sur BLANC BEC	C.N. BRÉHAT
100	FABRY	- IZENAH	C.V. ROTHENEUF
112	HARRINCOUCK	- CANARD	Y.C. DINARD
134	PALICOT	- ARMOR	C.V. Px
169	ARDOUIN. J.C. SIMONIN	ANTAN FOL	C.V. Px
266	NELIDOW. F. DONNAY	ATINAVEN	C.V. Px
227	GRIDEL. F. SIMONIN	NIC	C.V. Px
228	BRIAND	- TAN COAT	C.V. Px
258	HERRENSCHMIDT. TANON	ARACK	C.V. Px
293	JARRADE LOUCHEUR	ILLUACK	Y.C. DINARD
321	HERVOUET	- BAMBOULA II	C.V. DENNEMONT
332	MAZACK	- STELLA III	C.N. BRÉHAT
370	FOULON. J.P. DUMONT	NOE	Y.C.T.P.V
387	BARLOT	- MALAOUEN	C.V. ROTHENEUF

⁴ (ref. LE YACHT, février 1951)

⁵ (ref. LE YACHT) et Livre d'Or

⁶ (ref. LE YACHT janvier 1959)

⁷ (ref. LE YACHT janvier 1959)

⁸ (ref. LE YACHT aout 1961)

MOUSSE



Architecte : Eugène Cornu, 1952

Longueur : 3,90 m

Largeur 1,44 m

Poids : environ 90 kg

Surface voilure : 8,30 m², spinnaker 5,5 m²

Historique

Suite à l'échec des français aux Jeux Olympiques de 1952 à Helsinki, le Mousse a été créé à la demande de l'YCIF (Yacht Club d'Ile de France) pour entraîner les jeunes.

Dériveur léger, facile à construire, le Mousse, avec ses caissons latéraux étanches facilitant le rétablissement après chavirage, assure son succès.

Adopté par de nombreux clubs, le Mousse est reconnu par la FFV au milieu des années 50, il fait son apparition en 1955 à Portrieux.

Evènements nautiques

Le Mousse a rapidement conquis les familles, une vingtaine de bateaux constitue la flotte de Mousses à côté des Vauriens pour entraîner les juniors à la voile et à la régate.

Les bateaux étaient mouillés face au club-house, faciles d'accès par le ponton situé devant le club. Cependant le port n'étant pas protégé des vents SE, il fallait prendre la précaution de ramener les Mousses sur la cale et la plage avant un fort coup de vent, sinon le clapot violent les faisait démâter en série (le mât étant juste posé sur le pont, il ne tenait qu'avec les haubans et l'étau).



Le CVPx a organisé à Portrieux :

- 1 Championnat junior de Bretagne Nord de Mousses en 1959 qui a rassemblé 15 bateaux dont 12 équipages du CVPx (équipage Mathieu/ Colin Tanon 1^{er} au palmarès et coupe « pam-pam » à Michelle Jobbé-Duval/ Marie Claude Puteaux, 1^{er} équipage féminin).⁹
- 1 Championnat National de Mousses du 4 au 9 août 1961 : 25 clubs étaient présents avec un total de 60 bateaux dont 14 équipages CVPx (Mathieu Tanon 1^{er} au palmarès).¹⁰

Des équipages du CVPx ont participé à des Championnats Nationaux des Mousses :

- à BENDOR en 1960 : 62 bateaux, dont une dizaine d'équipages du CVPx (Tanon, 4^{ème} au palmarès)¹¹
- à QUIBERON en 1963 : 3 équipages du CVPx (dont un équipage féminin, Michelle Jobbé Duval et Chantal Gridel)¹²
- à Lacanau, Hourtin, Carantec, ...

Les familles se mobilisaient pour accompagner, encourager, loger et nourrir les jeunes équipages sur les lieux de régates. Plusieurs Mousses étaient chargés sur les remorques et voitures, certains se souviennent encore de ces « expéditions » !

Livre d'Or

... Portrieux devait organiser un grand championnat des Mousses. C'est maintenant chose faite et comment : beaucoup de concurrents (60 représentant 25 clubs), du vent, de la mer,... et un accueil dont tous se souviendront...au nom de tous les visiteurs et de l'APM, Merci au CVPx ...

⁹ (ref. LE YACHT octobre 1959)

¹⁰ (ref. LE YACHT août 1961)

¹¹ (ref. LE YACHT août 1960)

¹² (ref. LE YACHT octobre 1963)

5.0.5



Architecte : John Westell, 1954

Longueur 5,05 m

Largeur : 1,88 m

Poids : environ 120 kg

Surface voilure : gv 12,3 m², génois 4,94 m²

Historique

Dans les années 50, les autorités internationales du yachting à voile ont souhaité retenir un dériveur à deux équipiers pour les compétitions de haut niveau. Le choix se porta sur le Flying Dutchman et non sur son concurrent le Coronet (5,50 m) de John Westell.

Le 5.0.5 est né de la combinaison du Coronet (5,50 m) et de la jauge du Caneton (5,05 m).

Le prototype construit par le chantier Bigoin surclasse ses adversaires grâce à sa coque légère et planante, sa voilure et son spi. Tout d'abord construit en bois puis en matériaux composites, le 5.0.5 devient une série au succès international mais sans reconnaissance olympique.

Monotype, son plan n'évolue pas au fil des ans, seul l'accastillage offre une liberté d'adaptation.

Evènements nautiques

De nombreux champions de voile ont fait leurs preuves de qualités techniques et athlétiques à bord du 5.0.5.

Les frères Mathieu et Colin Tanon furent de ceux-là, ils participèrent à d'importantes compétitions et arrivèrent troisième au Championnat Mondial de 5.0.5 à Cork en 1964.

Il y eut au moins quatre 5.0.5 à Portrieux (Buisine, Canteloube, Legonidec, Tanon,...) dans les années 60.

Le CVPx a organisé deux Championnats de France de 5.0.5 à deux équipiers à Portrieux en **1960 et 1965**. Le championnat de 1960 rassembla 50 équipages provenant de 21 clubs et 9 ligues.¹³

*Livre d'Or
Championnat de 5.0.5 (14-18 août 1960)*

... La 505 Class et la FFV sont heureuses de pouvoir féliciter les organisateurs du championnat de France des dériveurs à deux équipiers. Pour la première fois il a été possible de voir le rassemblement de bateaux 505 appartenant à 9 ligues différentes et à 21 clubs dont le CV Matifou (?) d'Algérie. Merci à tous les amis du CVPx qui, entraînés par leur président, ont permis de faire un Très Beau Championnat dans la parfaite ambiance, grande renommée du CVPx.

Jean Vance, président de la 505 Class, vice président de la FFV

420



Architecte : Christian Maury, 1958

Longueur : 4,20 m

Largeur : 1,63 m

Poids : environ 80 kg

Surface voile : 10,25 m², spinnaker 9 m²

Historique

Le « quat'vingt » est un dériveur à deux équipiers dont les caractéristiques furent optimisées par Francis Mouvet.

Bateau robuste et légèrement sous-voilé, il est idéalement adapté aux jeunes. Son succès fut immédiat, il est reconnu en 1971 comme série internationale et est présent dans plus de quarante pays.

Un moment occulté par le succès de la planche à voile et du catamaran, le 420 reste un dériveur de référence pour les loisirs, la régate et les écoles de voile.

Evènements nautiques

La flotte des 420 du CVPx atteignait une dizaine de bateaux dans les années 70.

Il n'y eut pas d'évènement régional ou national organisé à Portrieux, mais de nombreux équipages ont participé à des Championnats de Haute-Bretagne, Championnats de France et aux 24 Heures de Trégastel.

Véronique et Christine Simonin ont brillamment représenté le CVPx au début des années 70 lors de championnats de Haute Bretagne (plusieurs fois arrivées premières ou secondes) et du Championnat de France (cinquièmes à Lacanau) !

Des membres du CVPx participent régulièrement aux « **24 Heures de Trégastel** »

La compétition de 1996 a été particulièrement difficile en raison des conditions météo : très peu d'équipages ont pu terminer. Le trophée du plus jeune équipage a été décerné au quatuor Antoine Scheidecker/ Richard de Clerck/ Romain de Saint Pierre/ Pierre Jégo (à peine 14 ans chacun !).

Plus récemment, en 2023, des équipages « quinquas » sont retournés à Trégastel et se sont fort bien classés (équipages Christophe Brognaux, Natou Ward, Cédric Tanon,...), fiers de se placer devant les « jeunes » du CVPx (équipage ClotildeTanon).

OPTIMIST

Architecte : Clark MILLS, 1947

Longueur : 2,36 m

Maître-bau : 1,12 m

Poids : 35 kg

Voile aurique : 3,59 m²



Historique

L'Optimist a été conçu en 1947 par l'américain Clark Mills pour initier les enfants à la pratique de la voile et lutter contre la délinquance... Bateau pouvant être construit par des amateurs, son dessin est repris par le danois Axel Damgaard, et sa construction standardisée en Europe en 1960.

Monotype à une seule voile et à un seul équipier, c'est un bateau léger et stable, très utilisé dans les écoles de voile pour les enfants de moins de 16 ans.

Il est également construit pour la compétition internationale (« IO » : International Optimist).

Evènements nautiques

Dans les années 60, la « **Coupe de l'Oncle Paul** », créée par Paul Simonin, fut disputée sur Optimist pendant plusieurs années et récompensée par une coupe ainsi qu'une grande quantité de friandises provenant de Ker Suçon.

1975...1980

Le « **Grand défi** » fut lancé par Jacques Tanon et François Carcaillet dans les années 75 : Ils portaient chacun dans un Optimist pour aller virer une bouée en dehors du port.

1980 ... 1988

Le Grand défi fut repris par Hervé Jobbé Duval et Frédéric Demarigny dans les années 80 et est devenu la « **Régate des plus de 30 ans** », régates des vieux en opposition à celle des jeunes.

Et un peu plus tard

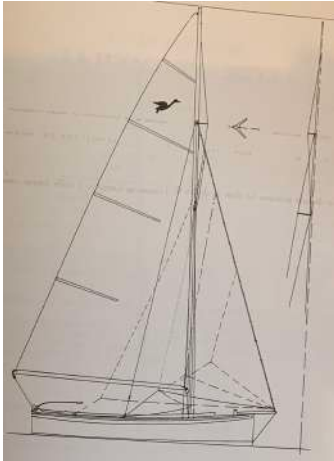
François Magdeleine et Bernard Vacher ont institutionnalisé et pérennisé ce challenge avec la « **Régate inter-génération** » qui se déroule chaque été dans le port, à morte eau, un dimanche d'août.

Organisée d'abord sous forme de relais, elle est aujourd'hui une course par catégories d'âge (mousse, junior, adulte, senior) dont toujours une sirène.

Elle continue d'évoluer et remporte un succès inégalé auprès des familles qui viennent sur la cale soutenir, encourager et plébisciter les tout jeunes à peine sortis de l'Ecole de Voile.



CORMORAN



Longueur : 4,50 m

Maître-bau : 2,00 m

Poids : 430 kg

Voilure : 22 m²

Equipage : 2 à 3 personnes

Historique

Inspiré des petits bateaux de pêche locale, le Cormoran est un voilier originaire de la baie de Morlaix, adapté à la navigation côtière et à la régate.

Apparu en 1922, il est alors construit à Carantec sur la base du plan d'un architecte naval.

En 1932 un règlement à restriction impose les principales caractéristiques à respecter : type de coque (longueur, maître-bau, ainsi qu'une surface de voile maximale).

La série adopte le nom de Cormoran en 1934.

A partir de 1984, plusieurs chantiers navals proposent le Cormoran, soit en matériaux composites soit en acajou (chantier Jezequel), ce qui relance l'activité régatière.

Avec son gréement houari et son bout dehors qui augmentent la surface de voile, la quille lestée, le Cormoran dont l'équipage est de 2 ou 3 personnes, est adapté tout autant à la régate qu'à la voile de loisirs.

La série des Cormorans est constituée en Classe officielle de la FFV en 2011 et organise depuis 2022 des Championnats de France.

Plus de 300 bateaux ont été construits, dont la moitié navigue aujourd'hui, principalement en Bretagne.

Evènements nautiques

Participation de un ou plusieurs Cormorans du CVPx (équipages Tanon/Simonin, Lacroix, Thamin/Lechat) depuis 2013 :

- «La Belle Plaisance » à Bénodet,
- Nationaux à Brest, Trébeurden, Loctudy, Portrieux,
- Championnats de France depuis 2022 à Carantec, Douarnenez, Brest, Saint Briac

Le National Cormorans en 2019

L'Association Nationale de la Classe Cormoran (ANCC) a confié au CVPx l'organisation du National Cormoran qui s'est déroulé à Portrieux du 28 au 30 juin 2019.

Cette compétition a réuni 20 bateaux sur le plan d'eau (dont 4 équipages du CVPx : Lacroix, Simonin, Tanon, Thamin) mouillés au ponton d'honneur du Port d'Armor.



Ce National a laissé un souvenir tout particulier aux concurrents par l'excellente organisation mobilisant près de 40 bénévoles, la qualité du plan d'eau, l'accueil du Cercle tant au club-house que dans les familles qui ont reçu les équipages.

L'accueil remarquable du Port d'Armor qui a mis à disposition le ponton d'honneur pour le mouillage des bateaux et la très belle affiche de Clément Lacour ont largement favorisé la visibilité et le succès de cet évènement auprès du public.

En **2026**, le Cormoran n° 178, *L'Ami des Vents*, est devenu la propriété du CVPx : une nouvelle étape pour promouvoir, avec 2 autres cormorans de propriétaires (*Penkalet* et *Loupiak*), la découverte de la voile, son perfectionnement et la participation aux régates. La flotte des Cormorans est aujourd'hui de 6 bateaux, prêts à battre pavillon du CVPx.

Quatre d'entre eux, dont *L'Ami des Vents* ont participé au Championnat de France des Cormorans à Térénez en baie de Morlaix du 21 au 23 août 2026.

L'Ami des Vents :

Construit par le chantier Acte Mer (1996), il partageait paisiblement la vie des pointus locaux au pied de la Capitainerie du port de Saint Tropez.

Après quelques bords au printemps 2005 dans la baie de Sainte Maxime, Bernard Simonin est séduit par ce bateau. Jean Boussingault (cousin de Mathieu Tanon) le lui céda et vint le déposer au Portrieux.

Depuis, *L'Ami des Vents* a porté les couleurs du CVPx à La Belle Plaisance et à 8 Nationaux ou Championnats de France de Cormorans.



En **2027**, la Classe Cormoran confiera au CVPx, comme en 2019, l'organisation de son Championnat de France, un beau challenge pour notre Cercle.

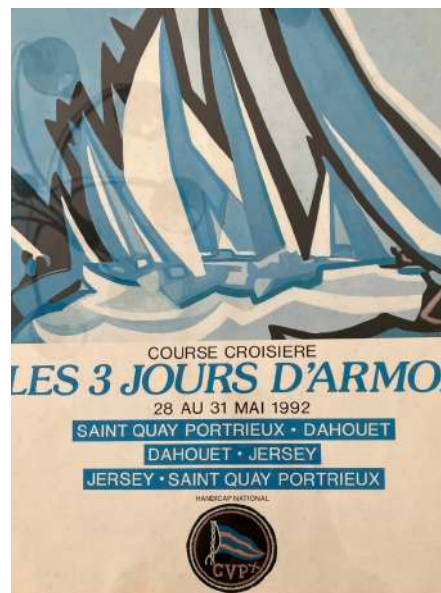
LES HABITABLES



Une belle flotte de voiliers portant pavillon CVPx dans la baie

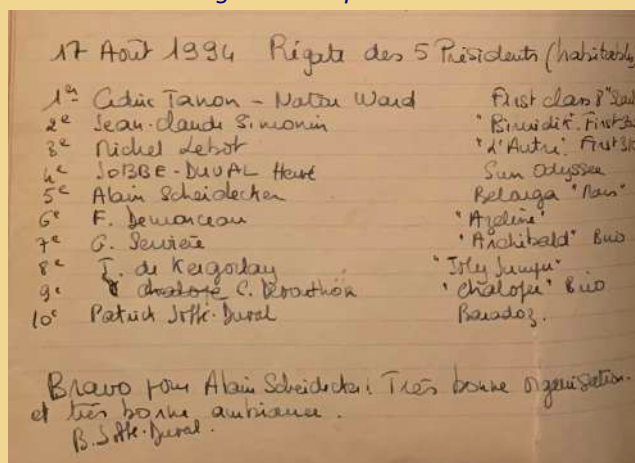
Les régates ou rallyes réunissent de nombreux bateaux depuis les années 1960-80. Ils participent à de nombreux rallyes, régates et courses croisières dans la baie (certaines co-organisées par plusieurs clubs dont le CVPx dans les années 1990) :

- les **3 jours d'Armor** (Triangle Dinard - Saint Quay - Jersey),...
- la **Coupe Tartan**
- La **Coupe des 5 présidents**, créée par Jacques Tanon, ce dernier avait eu l'idée du « trophée » en plantant 5 coins dans un billot de bois. Cette course de deux ou trois jours a amené les bateaux à plusieurs reprises à La Roche Jagu, à Saint Malo et sur la Rance : il y avait une partie « nautique » et aussi une partie « mondaine », les épouses rejoignaient les équipages par la route pour un dîner au restaurant.
- La **Vauburel**, rallye organisé par la famille Portier dont la ligne de départ et d'arrivée (pas très précise... !) se situait entre la bouée « Comme tu pourras » et la pointe du Vauburel, rallye suivi de la remise des prix et d'un apéro festif chez les Portier.
- .../...



Livre d'Or

Régate des 5 présidents



Certains membres du CVPx participent à des courses nationales ou internationales, notamment :

- Mathieu Tanon sur le *Cassitérite*, voilier de 9,30m, ou un autre bateau : **Cowes-Dinard, le Fastnet, la Giraglia**,...
- Des membres du CVPx participent aux Championnats locaux et à un National de **First Class 8** organisés par l'association Herflux Régates (1991 à 2016) dont Véronique Jan fut présidente,
- Plus récemment, Thierry Berger, déjà titulaire de nombreux trophées, a rejoint le CPVx et porte haut ses couleurs,
- A l'été 2026, engagements de Valérie Granjon, Thierry Berger, Laurent Sustrac Alexis Vacher, Nathaniel Ward, Christophe Brogniaux,... sur de belles courses : Cowes-Dinard (Farr Breton), La Belle Plaisance (Osiris), le Tourduf (Aldéhyde et Farr Breton),...
- .../...

La Bourse aux équipiers

La « **Bourse aux équipiers** » permet à de nombreux membres du Cercle de participer aux événements nautiques organisés par le CVPx sur des bateaux de propriétaires.

La flotte des habitables du CVPX compte, à l'été 2026, une vingtaine de bateaux offrant la possibilité de naviguer à de nombreux équipiers :

« Aldéhyde »	First 27.7	Henri Vacher
« Black Swan »	Révolution	Cédric Tanon
« Celauan »	Oceanis 311	Georges Servièrre
« Dune III »	Sun Odyssée 349	J-M Paumier / M-C Lecoufle
« Fleur de Sel »	First 26 QR	Jacques Parenty / Thierry de Barneville
« Geronimo »	Brio	Camille Marchal / Mikael Zoltobroda
« Grand Loup »	Ovni 445	Marc Feltesse
« Ios 2 »	Etap 26	Philippe Thulliez
« La Tortue »	Fisher 37	Pierre-André Penneau
« Lizenven »	Djinn 7	Emeric Portier
« Loudima »	Pogo 8.50	Hervé de Kerautem
« Osiris »	Chance 37	Laurent Sustrac
« Penfret »	Dufour 425	Henri d'Herbécourt / Yann Devalan
« Reorbrav »	Sun 2005	Xavier Ferrand
« Seascape 27 »	First 27SE	Nathaniel Ward
« Séraphine 10 »	J 92	Véronique Bazin
« Sprat »	Sun 2000	Henri d'Herbécourt
« Tango »	First 210	Jacques Masse
« Tauranga »	Sprint 95	Thierry Berger
« Tomkat »	Minibee 650	Philippe de Bourqueney
« Vegada »	First 260	Alain Scheidecker
« Vole au Vent »	Oceanis 40	Hervé Canneva
.../...		



Osiris



Géronimo



Tango



Lizerven



los 2



Vole au vent



Dune III



Black Swan



Celauan



Végada



Fleur de Sel



Tauranga



Reorbrav



Seascap



Séraphine



Penfret



Sprat



Aldéhyde



Tomkat



Loudima



Grand Loup

Deux bateaux, symboles du dynamisme du Cercle

Cassitérite

En 1956 (ou était-ce en 1955 ?), Jacques Tanon arrive à Portrieux sur un bateau acheté dans la Baie de Launay et crée une immense surprise avec ce voilier de 9,30m... le plus grand voilier de plaisance du port se souvient Mathieu qui était à bord pour cette première navigation.

Jusqu'en 1970, Jacques a emmené famille et amis à bord de ce sloop (construction bois, architecte Eugène Cornu) parcourant la baie, les îles anglo-normandes et jusqu'aux Scilly.



Avec Mathieu, Ils ont participé à de multiples régates, puis, en 1970 *Cassitérite* est remplacé par un Schnaps de 9 m de long (construction composite, architecte Philippe Harlé), acheté à Nice et revenu de port en port jusqu'en Bretagne.

C'est avec ce voilier, plus compétitif, que Mathieu et ses équipiers ont participé à de grandes courses, telles que Cherbourg-Cowes et Cowes-Dinard,...



Jolly Jumper

Jolly Jumper est représentatif de tous ces navires et skippers, de plus en plus nombreux, qui font partager les joies de la navigation et transmettent leur passion de la voile.

Le bateau est vendu en 2026 par Thibault de Kergorlay après 40 années de navigation. Voilier de 39 pieds (série *Suncharm 39* du chantier Jeanneau), *Jolly Jumper* a sillonné la Bretagne et la Manche, il a longé la côte Atlantique et la côte africaine, parcouru du Nord au Sud, d'Ouest en Est et d'île en île, les eaux de la Méditerranée, jusqu'au Bosphore et la Mer Noire.

Peu de bateaux tels que *Jolly Jumper 1 et 2* ont parcouru autant de mers, ont abordé autant de rivages, connu autant d'aventures et mis à son bord autant d'équipiers.



Parmi ses très fidèles compagnons de route : Dominique de Barneville, Philippe de Bourquenay, Bernard d'Herbécourt, Patrick Jobbé Duval, Jacques Masse, Alain et Marie Hélène Scheidecker, Mathieu Tanon,... que de souvenirs ont emplis le cockpit, fait gonfler les voiles, titillé le gouvernail et l'AIS...

LIVRE D'OR

Le Livre d’Or du CVPx a été tenu jusqu’en 1994. Il fourmille de dessins et de notes manuscrites par les équipages accueillis lors de régates ou d’escales à Portrieux et par les membres du CVPx.
Voici quelques extraits :

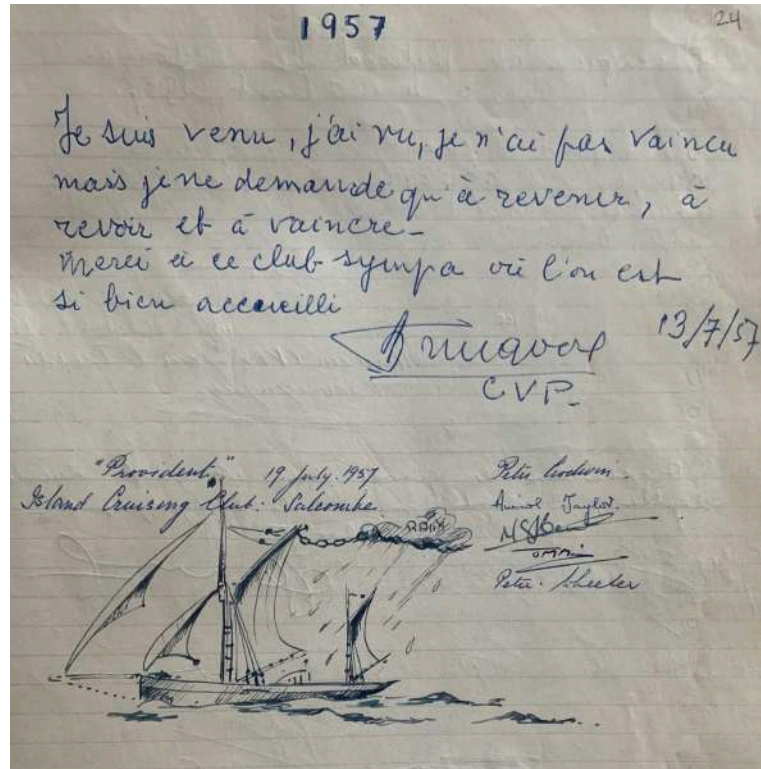
<u>1952 Championnat de France à 2 équipiers sur Caneton :</u>	<i>... rentrant des jeux olympiques d’Helsinki – c’est une joie sans faille de retrouver ici des régates aussi régulièrement organisées avec des coureurs avertis qui, je le souhaite, seront appelés dans peu d’années à se mesurer en vue des prochaines compétitions internationales. Bonne brise, beau soleil, et une atmosphère de vraie camaraderie ont fait de cette journée finale du championnat de France un souvenir inoubliable ... 16 août 1952</i> 1952
<u>Championnats de Bélougas</u> <i>...Le CVPx a quelque chose d’un élastique : plus on s’en éloigne (fût ce aux Marquises et à Tahiti), plus il vous rappelle à lui</i>	

Championnats de 505

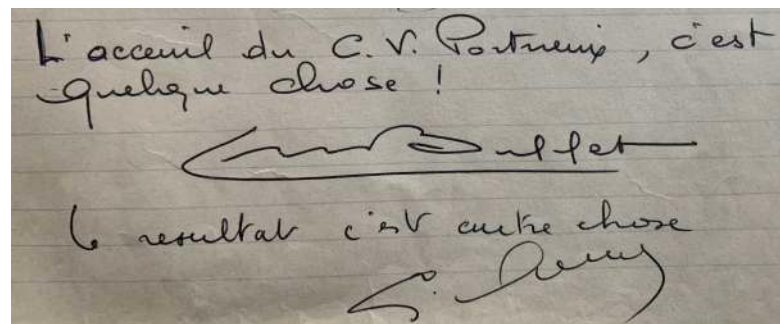
*...Bravo chers membres du CVPx,
après l'Irlande c'est la 1ère fois
que nous rencontrons une
organisation aussi amicale - et
parfaite*

...Alger-St Quay, 4000 kms aller
retour, et ça paye ! merci...

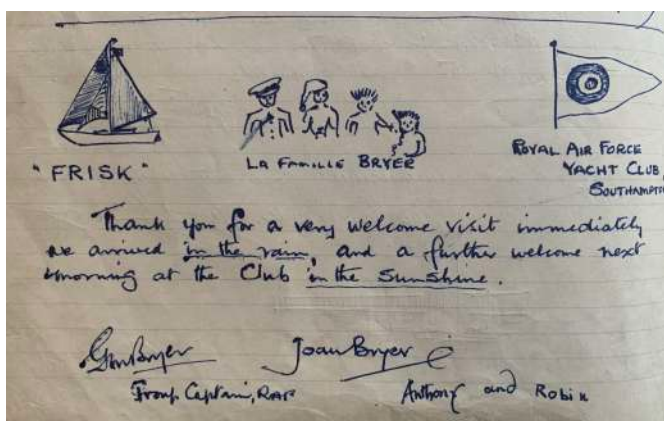
... Pour la première fois il a été possible de voir le rassemblement de bateaux 505 appartenant à 9 ligues différentes et à 21 clubs dont le CV Matifou (?) d'Algérie. (14-18 août 1960 ... La 505 Class et la FFV)



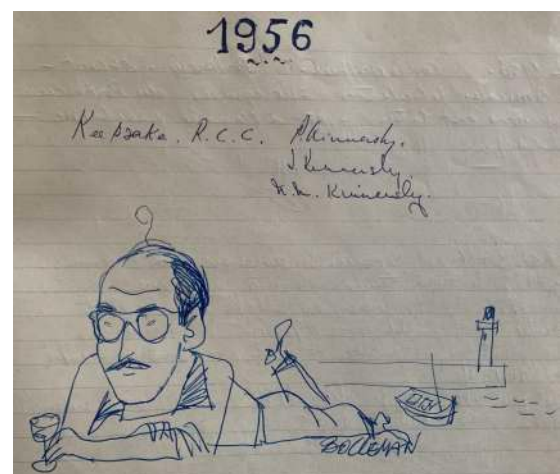
1957



1960



1954 ?



1956

Peter Conkright
Philip Wiggall



C'est dommage que les anglais ne peuvent pas
joindre au "budget" - mais nous sommes une nation
surtout maintenant!

Un bon plan d'eau, ça se trouve
Des gens efficients on en rencontre
Mais si, en plus, on trouve à ça
Et la tradition avec orgueil.

C'est qu'on est au CVP x

Camp

le 21 juillet 1968

Vous êtes en haute mer
Et la nuit est si noire
Vous voyez à l'horizon
Un navire de Jersey
Vous avez le cœur gai

Универсум

+ du Merke



Par des vents violents
De Brume repaissies
Nous allâmes gentiment
Vers St Quay nous abriter.

~~Spencer~~



1973

le 11 juillet vers 25h30
Sambour en club
avec: Jon ordie

[Handwritten signature]

le banc des
4 ans

Substance twist.
Pat Allister
K. M. M. M.

March 12
Bany

215

अ. ११



SHREI

1989

l'anniversaire le temps ne fut si peu bref
et ce fut une Bénédiction

Jacques Tanson

En Bretagne, contrairement à ce que
dit mon vieux successeur à la Breizh
il a toujours ^{fait} et il fait toujours - un
temps merveilleux.

la femme équipe
pour tous les
sympathiques

[Signature]

1973

EVENEMENTS NAUTIQUES

2026

Régates de dériveurs



Régates de dériveurs



Rallyes Habitables et Cormorans



Vieux Gréments, 10 et 11 août



Langoustier : *Le Saint Quay*



Monocoque de croisière : *La Tortue*



Lougre sablier : *Le Grand Léjon*



Thonier : *La Nébuleuse*

Championnat de France des Cormorans à Térénez, baie de Morlaix, 47 bateaux, 4 équipages du CVPx :

- n°178, *L'Ami des Vents* avec Clotilde Tanon, Marine Brognaux et Agathe Mallet
- n°190, *Mahogany* avec Bertrand Thamin et Marc Le Chat
- n°270, *Durandal* avec Marie Christine et Pascal Lacroix, Valérie Granjon
- n°319, *Paon Vlev* avec Marc Daurat et Philippe Le Norment

